Organo ufficiale ASPRONADI - Associazione Progettisti Nautica Diporto

NauTech

TECNOLOGIE NAUTICHE, MOTORI E ACCESSORI

ISSN 1825-6155 - Bimestrale - Anno VIII - Poste Italiane Spa - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB Milano

La nuova generazione di V8 Volvo Penta tecnologia moderna e altissime prestazioni

Incontri
Miguel Costa un italo-argentino cittadino del mondo

Progettazione
Forme contemporanee per la nautica

Focus
Rapporto del turismo nautico in Italia

Speciale Vela
Progetti: Nauta 30 metri *Xnoi*

tecniche nu
www.tecnichenuove

MAP
SISTEMI DI PROTEZIONE AL FUOCO PER STRUTTURE IN GRP

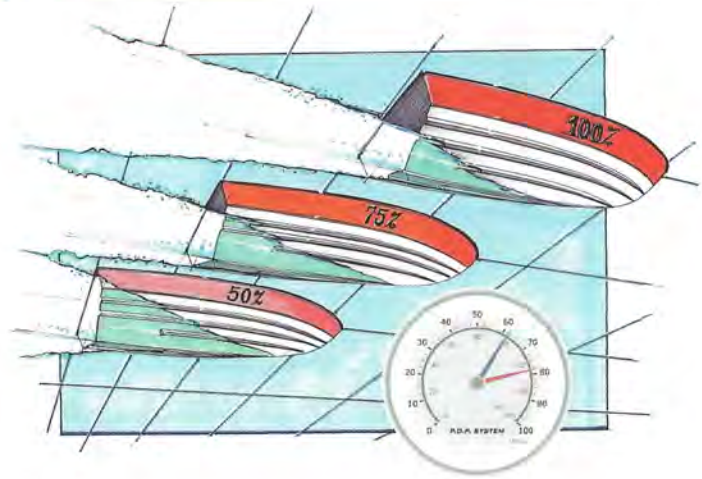
La Divisione Marina di MAP ha sviluppato, ingegnerizzato e certificato un nuova tecnologia per la protezione al fuoco di Yachts con strutture in GRP, centrando l'obiettivo di offrire ai propri clienti un sistema a due soli strati capace di soddisfare tutte le richieste di protezione 30 e 60 minuti su ogni tipo di GRP. Certificati Bureau Veritas in accordo a MCA LY2 e alle recenti note guida (MGN 407) per la protezione al fuoco delle divisioni non metalliche, alla base della prossima revisione del Large Commercial Yacht Code.

www.mapspa.eu

Pdp System
LA CARENA PLANANTE DEL FUTURO

L'amore per il mare e per la natura ispira da sempre la nostra ricerca tecnologica. I risultati prestazionali di questo know-how consentono di ridurre sensibilmente la potenza dei motori e quindi le emissioni inquinanti, aprendo così la strada ad innovative propulsioni pulite, nonché di limitare notevolmente il moto ondoso. La caratteristica forse più palese è la quasi invisibilità della carena Pdp System rispetto alle classiche carene a "V" di cui sono dotate quasi tutte le imbarcazioni a motore oggi circolanti nel mondo. La "magia" del Pdp System si concretizza mano mano che la velocità relativa aumenta, proporzionalmente al rapporto peso/potenza di cui dispone l'imbarcazione. Siccome ciò avviene senza l'intervento di alcun meccanismo o congegno, il suo funzionamento dà all'imbarcazione stessa, purché progettata correttamente dal punto di vista della geometria di base e della collocazione dei baricentri, un notevole incremento di velocità unito a sicurezza, robustezza, assoluta prevedibilità di comportamento in tutte le condizioni di mare. Il consumo di carburante si riduce fino al 40%, si ottiene un incremento di autonomia fino al 70% ed oltre, l'inquinamento e i costi gestionali si riducono drasticamente a favore dell'armatore e dell'ambiente. Il Pdp System, ad oggi, è dunque la carena a "V" tecnologicamente più efficiente ed avanzata.

www.pdpsystem.com



Gentile concessione Southern Spars

Delcam
SOFTWARE PER GESTIRE 5 ASSI

Delcam offre nuove versioni del software CAM PowerMILL per la lavorazione ad cinque assi ad alta velocità e del software di ispezione PowerINSPECT, oltre a soluzioni di lavorazione adattiva per permettere una fresatura più accurata delle componenti in composito. PowerMILL viene usato da molte aziende nel settore dei compositi per la produzione di modelli, stampi e attrezzature di fissaggio, così come per la foratura dei componenti. L'ultima versione include nuove strategie come la finitura offset parametrico, per una lavorazione più morbida e una migliore finitura di superficie. Questa versione supporta i computer a 64-bit per un incremento di utilizzo della memoria sull'hardware. Questo vantaggio viene soprattutto percepito nel caso di file CAD di grandi dimensioni dovuti a parti molto complesse o di assemblaggi multicomponente.

www.delcam.com

Specialinsert
ASSEMBLARE CON FACILITÀ I MATERIALI COMPOSITI

Le caratteristiche di leggerezza e robustezza dei materiali compositi ne hanno fatto aumentare l'impiego e la conseguente diffusione in diversi settori. Le problematiche di assemblaggio sono però notevoli e i sistemi di fissaggio standard non sono adatti, visti gli spessori e densità dei materiali, così le soluzioni disponibili a oggi sono complesse e costose. La Specialinsert, esperta nello sviluppo di sistemi di fissaggio specifici per materiali e applicazioni diversificate, ha brevettato la soluzione al problema con il Deform-Nut SC un rivetto tubolare filettato speciale, che viene accoppiato con una boccola distanziale appositamente progettata la quale funge da rinforzo, evitando il cedimento della struttura del composito. L'insieme permette di ottenere un ancoraggio filettato strutturale su materiali compositi come i pannelli con struttura a sandwich, su un vasto campo di materiali, e spessori, sia per le pelli che per l'anima alveolare interna. Si garantisce così un fissaggio meccanico immediato senza tempi di attesa dovuti all'essiccazione di resine e collanti.

www.specialinsert.it